



MCCAA

MALTA COMPETITION AND
CONSUMER AFFAIRS AUTHORITY

EC type-approval certificate

Communication concerning the:

- type-approval (1)
- extension of type-approval (1)
- refusal of type-approval (1)
- withdrawal of type-approval (1)

of a type of vehicle/component/separate technical unit (1) with regard to Directive 76/115/EEC, as last amended by Directive 2005/41/EC.

Type-approval number: e50*76/115*2005/41*0024*00

Reason for extension: N.A.

SECTION I

- | | | |
|--------|---|---|
| 0.1. | Make (trade name of manufacturer): | CTA |
| 0.2. | Type and general commercial description(s): | CTARY9 |
| 0.3. | Means of identification of type, if marked on the vehicle/component/ separate technical unit (1) (2): | |
| 0.3.1. | Location of that marking: | Printed on the right front step |
| 0.4. | Category of vehicle: | M1-N1 |
| 0.5. | Name and address of manufacturer: | C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23
POMEZIA (RM) - ITALIA |
| 0.7. | In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EC type-approval mark: | N.A. |
| 0.8. | Address(es) of assembly plant(s): | Via Groenlandia, 23
POMEZIA (RM) - ITALIA |

SECTION II

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | Additional information (where applicable): | see Addendum |
| 2. | Technical service responsible for carrying out the tests: | Vehicle Technical Service Ltd. - Valletta (MALTA) |
| 3. | Date of test report: | 01.06.2011 |
| 4. | Number of test report: | F0084CTA08AA |
| 5. | Remarks (if any): | see Addendum |
| 6. | Place: | VALLETTA |
| 7. | Date: | 10.06.2011 |
| 8. | Signature: | For MCCA

Ing. Francis E. FARRUGIA
(Chairman) |
| 9. | The index to the information package lodged with the approval authority, which may be obtained on request, is attached. | |

-
- (1) Delete where not applicable.
- (2) If the means of identification of type contains characters not relevant to a description of the vehicle, component or separate technical unit types covered by this type-approval certificate, such characters shall be represented in the documentation by the
- (3) As defined in Annex II A to Directive 70/156/EEC.

Addendum to EC type-approval certificate number e50*76/115*2005/41*0024*00

concerning the type approval of a vehicle with regard to Directive 76/115/EEC as last amended by Directive 2005/41/EC

1. Additional information:

1.1. Category of vehicle: M1-N1

1.2. Location of anchorages and safety belts provided (1): see information folder n. CTADOS01

Row	Seat	Anchorage position	Anchorage location	
			Vehicle structure	Seat structure
First row of seats	Right-hand seat	Lower outboard anchorages	---	Ar
		Lower inboard anchorages	---	Ar
		Upper anchorages	Ar	---
	Centre seat	Lower outboard anchorages	---	---
		Lower inboard anchorages	---	---
		Upper anchorages	---	---
	Left-hand seat	Lower outboard anchorages	---	Ar
		Lower inboard anchorages	---	Ar
		Upper anchorages	Ar	---
Second row of seats	Right-hand seat	Lower outboard anchorages	---	---
		Lower inboard anchorages	---	---
		Upper anchorages	---	---
	Centre seat	Lower outboard anchorages	---	---
		Lower inboard anchorages	---	---
		Upper anchorages	---	---
	Left-hand seat	Lower outboard anchorages	---	---
		Lower inboard anchorages	---	---
		Upper anchorages	---	---
Third row of seats	Right-hand seat	Lower outboard anchorages	---	---
		Lower inboard anchorages	---	---
		Upper anchorages	---	---
	Centre seat	Lower outboard anchorages	---	---
		Lower inboard anchorages	---	---
		Upper anchorages	---	---
	Left-hand seat	Lower outboard anchorages	---	---
		Lower inboard anchorages	---	---
		Upper anchorages	---	---

5. Remarks:

ANCHORAGES SYSTEM FOR RENUALT MASTER

Revolving plates provided on the front seats, can be either installed on the right or left seat.

(1) For the symbols and marks to be used, see Annex III, Items 1.1.3. and 1.1.4. Of Directive 77/541/EEC. In the case of "S" type belts, specify the nature of the type(s).



Report number: F0084CTA08AA

Date of issue	01.06.2011
Page	1 of 1
File	F0084CTA08AA

V.T.S.

Vehicle Technical Service Ltd.
18/2, South Street
Valletta
MALTA

TEST DETAILS

Subject: EC Type-approval
EC directive: 76/115/EEC as last amended by 2005/41/EC
ECE regulation: ECE R14
V.T.S. representative: Stefano SAVARESE
Location of test: Pomezia
Date of test: 27.05.2011

MANUFACTURER'S DETAILS

Manufacturer's name: C.T.A. S.r.l.
Manufacturer's address: Via Groenlandia, 23
POMEZIA (RM) - ITALIA
Type: CTARY9
Category: M1-N1

CONCLUSION

The tests and inspections carried out have shown the compliance of the type described in this report and attached annexes with the directive and with the regulation mentioned above.
All required anchorages withstood the prescribed loads for the required duration.

LIST OF ANNEX

Annex	Description	Page
A	Reasons of the extensions	---
B	Test results	2



ANNEX B TEST RESULTS

Date	01.06.2011
Page	1 of 2
File	F0084CTA08AA

V.T.S.

Vehicle Technical Service Ltd.
18/2, South Street
Valletta
MALTA

- | | | |
|--------|--|--|
| 0. | General information | |
| 0.1. | Make (trade name of the manufacturer): | CTA |
| 0.2. | Type:

commercial description(s): | CTARY9 |
| 0.3. | Category of vehicle: | M1-N1 |
| 0.4. | Name and address of the manufacturer: | C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23
POMEZIA (RM) - ITALIA |
| 0.5. | Name and address of authorised representative, if any: | not applicable |
| 0.6. | Information folder
- number
- date of issue | CTADOS01
20.04.2011 |
| 1. | Tested vehicle(s) / object(s) | |
| 1.1. | Location and date of test: | |
| 1.1.1. | Location: | Pomezia |
| 1.1.2. | Date: | 27.05.2011 |
| 1.2. | Description: | |
| 1.2.1. | vehicle/object: | vehicle |
| 1.2.2. | Tested object(s): | see information folder n. CTADOS01 |
| 1.3. | Remark: | all versions of the vehicle type as stated in the information document are covered by the tested vehicle versions and tested objects respectively. |



ANNEX B TEST RESULTS

Date	01.06.2011
Page	2 of 2
File	F0084CTA08AA

V.T.S.

Vehicle Technical Service Ltd.
18/2, South Street
Valletta
MALTA

See also references mentioned in item 2
For the test results, refer to the test report
n. 187/11 issued by Services Technologies
and Consulting S.r.l.

2. Test record

2.1. Test results:

the vehicle type has been tested according
with the requirements for vehicles of category
N1-M1.

In accordance with items of the Directive in
object:

1st row seats - items 5.4.1., 5.4.4.

2.1.1. Measurements of the H-points:

the measurements of the H-points and the
actual seat back angles showed a sufficient
conformity with the R-points and the design
seat-back angles within the permissible tolerances.

See information folder n. CTADOS01.

2.1.2. Number and sort of belt
anchorage:

the belt anchorages comply with the requirements.

In accordance with item 4.5.1.

2.1.3. Location of the effective
belt anchorages:

the measurements of the effective anchorages
showed a sufficient conformity with the
design locations.

See information folder n. CTADOS01.

2.1.4. Strength tests:

all required anchorages withstood the prescribed
loads for the required duration.

3. List of appendices

not applicable

4. Statement of conformity

the above mentioned information folder and
the vehicle type described in that comply with
the requirements mentioned on page 1.

Date: 01.06.2011

Signature

VTS Test Engineer
(Stefano SAVARESE)

VTS Type Approval Manager
(Giovanni SANTICECCA)

Tipo					
1	2	3	4	5	6
C	T	A	R	Y	9

Variante			
7	8	9	10
?	?	?	?

Versione	
11	12
?	?

CTA S.r.l.

Pomezia (Roma)

DA 1 A 6	IDENTIFICAZIONE DEL TIPO (Type identification)	Item 1	C T A	} Identificazione CTA S.r.l.
		Item 2		
		Item 3		
		Item 4	Identificazione costruttore fase 1 - R Renault Italia S.p.A.	
		Item 5	Paese che rilascia l'omologazione - Y MALTA	
		Item 6	- 9 RENAULT MASTER	
DA 7 A 10	VARIANTE (Variant)	Item 7	Identificazione del passo - ?	
		Item 8	Identificazione carrozzeria - ?	
		Item 9	Identificazione motore - ?	
		Item 10	Identificazione massa totale - ?	
DA 11 A 12	VERSIONE (Version)	Item 11-12	Caratteri alfanumerici progressivi	

C.T.A. S.r.l.

DOCUMENTAZIONE INFORMATIVA
INDICE DEL CONTENUTO

Scheda informativa numero CTADOS01 del 20.04.2011

	IDENTIFICAZIONI DEL TIPO/VARIANTE/VERSIONE DEL COSTRUTTORE FASE 2	
0.-	DATI GENERALI	pag. 1/4
1.-	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO	pag. 1/4
9.-	CARROZZERIA	pag. 2/4

ALLEGATI ALLA SCHEDA INFORMATIVA

ALLEGATO -A-	DISEGNI	pag. 1÷9/9
ALLEGATO -B-	FOTOGRAFIE	pag. 1÷4/4

In conformità dell'Allegato I della Direttiva 70/156/CEE del Consiglio relativa all'omologazione CEE di un veicolo per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza (76/115/CEE), modificata da ultimo dalla Direttiva 2005/41/CE.

ALLEGATO I - Appendice 3

SCHEMA INFORMATIVA

Numero/del **CTADOS01** **20.04.2011**

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.l.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

CTARY9

CTA POMEZIA (RM) - ITALIA	Direttiva 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 2005/41/CE		PAGINA	1/4
	VEICOLO A MOTORE CTARY9		DATA	20.04.2011
	scheda inf.N. CTADOS01	file: 187ocxs0.xls		
0. DATI GENERALI GENERAL				
0.1.	Marca (denominazione commerciale del costruttore): Make (trade name of manufacturer): CTA			
0.2.	Tipo e designazione(i) commerciale(i) generale(i): Type and general commercial description(s): CTARY9			
0.3.	Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: Means of identification of type, if marked on the vehicle: VF1???????????????			
0.3.1.	Posizione della marcatura: Location of that marking: Punzonata sopra il gradino anteriore destro.			
0.4.	Categoria del veicolo: M1-N1 Category of vehicle:			
0.5.	Nome e indirizzo del costruttore/fabbricante: Name and address of manufacturer: C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 POMEZIA (RM) - ITALIA			
0.8.	Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio Address(es) of assembly plant(s): C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 POMEZIA (RM) - ITALIA			
1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE				
1.1.	Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo: Photographs and/or drawings of a representative vehicle: Vedi disegni, Allegato -A-			

CTA POMEZIA (RM) - ITALIA	Direttiva 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 2005/41/CE		PAGINA	2/4
	VEICOLO A MOTORE CTARY9		DATA	20.04.2011
	scheda inf.N. CTADOS01	file: 187ocxs0.xls		
9. CARROZZERIA BODYWORK				
9.10.3.	Sedili: Seats:			
9.10.3.1.	Numero: Number:	2		
9.10.3.2.	Posizione e disposizione: Position and arrangement: anteriori: 2 sedili frontemarcia girevoli (sinistro e destro) posteriori: N.R.			
9.10.3.2.1	Posti a sedere da utilizzare soltanto quando il veicolo è fermo: Seating positions designated for use only when the vehicle is stationary: N.R.			
9.10.3.3.	Massa: Mass: anteriori: 45 kg (37 kg sedile, 7,7 kg piastra girevole) posteriori: N.R.			
9.10.3.4.	Caratteristiche: descrizioni e disegni di: Characteristics: descriptions and drawings of:			
9.10.3.4.1	Sedili e loro ancoraggi: The seats and their anchorages: anteriori: gli ancoraggi superiori sono ricavati sulla parete del veicolo mentre quelli inferiori sulla parte bassa del sedile, internamente ed esternamente. posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-			
9.10.3.4.2	Sistema di regolazione: The adjustment system: anteriori: regolabili e girevoli posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-			
9.10.3.4.3	Sistemi di spostamento e di blocco: The displacement and locking systems: anteriori: regolabili e girevoli posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-			

CTA	Direttiva 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 2005/41/CE		PAGINA	3/4
	VEICOLO A MOTORE CTARY9		DATA	20.04.2011
	schema inf.N. CTADOS01	file: 187ocxs0.xls		
9.10.3.4.4	<p>Ancoraggi delle cinture di sicurezza (se incorporati nella struttura del sedile): The seat belt anchorages (if incorporated in the seat structure):</p> <p>Tutti gli ancoraggi consistono in un foro munito di boccola filettata per bullone 7/16".</p> <p>anteriori: sono previsti ancoraggi a tre punti per i due i sedili frontemarcia, ricavati sulla parete del veicolo e uno sulla sulla parte interna del sedile.</p> <p>posteriori: N.R.</p> <p>vedi disegni, Allegato -A-</p>			
9.10.3.6.	Angolo previsto di inclinazione dello schienale: Design torso angle of:			
9.10.3.6.1	Sedile del conducente Driver's seat:	20°		
9.10.3.6.2	Tutti gli altri posti a sedere: All other seating positions:	anteriori: 20° posteriori: N.R.		
9.10.3.7.	Corsa di regolazione del sedile: Range of seat adjustment:			
9.10.3.7.1	Sedile del conducente Driver's seat:	200 mm		
9.10.3.7.2	Tutti gli altri posti a sedere: All other seating positions:	anteriori: 200 mm posteriori: N.R.		
9.13.	Ancoraggi delle cinture di sicurezza: Safety belt anchorages			
9.13.1.	Fotografie e/o disegni della carrozzeria con la posizione e le dimensioni degli ancoraggi reali ed effettivi, le indicazioni dei punti R: Photographs and/or drawings of the bodywork showing the position and dimensions of the actual and the effective anchorages including the R-points: vedi disegni, Allegato -A-			
9.13.2.	Disegni degli ancoraggi delle cinture di sicurezza e parti della struttura del veicolo su cui sono fissati (con indicazione dei materiali impiegati): Drawings of the belt anchorages and parts of the vehicle structure where they are attached (with the material indication): vedi disegni, Allegato -A-			

CTA POMEZIA (RM) - ITALIA	Direttiva 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 2005/41/CE		PAGINA	4/4																																																																																																				
	VEICOLO A MOTORE CTARY9		DATA	20.04.2011																																																																																																				
	scheda inf.N. CTADOS01	file: 187ocxs0.xls																																																																																																						
9.13.3.	<p>Indicazione dei tipi di cinture di sicurezza di cui è autorizzata l'installazione agli ancoraggi del veicolo: Designation of the types of safety belts authorized for fitting to the anchorages with which the vehicle is equipped:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Fila</th> <th rowspan="2">Sedile</th> <th rowspan="2">Posizione dell'ancoraggio</th> <th colspan="2">Ubicazione dell'ancoraggio</th> </tr> <tr> <th>Struttura del veicolo</th> <th>Struttura del sedile</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="9">Prima fila di sedili (anteriori)</td> <td rowspan="3">Sedile lato destro</td> <td>Ancoraggio inferiore esterno</td> <td>---</td> <td>Ar</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio inferiore interno</td> <td>---</td> <td>Ar</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio(i) superiore(i)</td> <td>Ar</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Sedile centrale</td> <td>Ancoraggio inferiore esterno</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio inferiore interno</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio(i) superiore(i)</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Sedile lato sinistro</td> <td>Ancoraggio inferiore esterno</td> <td>---</td> <td>Ar</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio inferiore interno</td> <td>---</td> <td>Ar</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio(i) superiore(i)</td> <td>Ar</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td rowspan="9">Seconda fila di sedili</td> <td rowspan="3">Sedile lato destro</td> <td>Ancoraggio inferiore esterno</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio inferiore interno</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio(i) superiore(i)</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Sedile centrale</td> <td>Ancoraggio inferiore esterno</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio inferiore interno</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio(i) superiore(i)</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Sedile lato sinistro</td> <td>Ancoraggio inferiore esterno</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio inferiore interno</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio(i) superiore(i)</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td rowspan="9">Terza fila di sedili</td> <td rowspan="3">Sedile lato destro</td> <td>Ancoraggio inferiore esterno</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio inferiore interno</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio(i) superiore(i)</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Sedile centrale</td> <td>Ancoraggio inferiore esterno</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio inferiore interno</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio(i) superiore(i)</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Sedile lato sinistro</td> <td>Ancoraggio inferiore esterno</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio inferiore interno</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio(i) superiore(i)</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table>				Fila	Sedile	Posizione dell'ancoraggio	Ubicazione dell'ancoraggio		Struttura del veicolo	Struttura del sedile	Prima fila di sedili (anteriori)	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	Ar	Ancoraggio inferiore interno	---	Ar	Ancoraggio(i) superiore(i)	Ar	---	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---	Ancoraggio inferiore interno	---	---	Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	Ar	Ancoraggio inferiore interno	---	Ar	Ancoraggio(i) superiore(i)	Ar	---	Seconda fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---	Ancoraggio inferiore interno	---	---	Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---	Ancoraggio inferiore interno	---	---	Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---	Ancoraggio inferiore interno	---	---	Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---	Terza fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---	Ancoraggio inferiore interno	---	---	Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---	Ancoraggio inferiore interno	---	---	Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---	Ancoraggio inferiore interno	---	---	Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---
Fila	Sedile	Posizione dell'ancoraggio	Ubicazione dell'ancoraggio																																																																																																					
			Struttura del veicolo	Struttura del sedile																																																																																																				
Prima fila di sedili (anteriori)	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	Ar																																																																																																				
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar																																																																																																				
		Ancoraggio(i) superiore(i)	Ar	---																																																																																																				
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---																																																																																																				
		Ancoraggio inferiore interno	---	---																																																																																																				
		Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---																																																																																																				
	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	Ar																																																																																																				
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar																																																																																																				
		Ancoraggio(i) superiore(i)	Ar	---																																																																																																				
Seconda fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---																																																																																																				
		Ancoraggio inferiore interno	---	---																																																																																																				
		Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---																																																																																																				
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---																																																																																																				
		Ancoraggio inferiore interno	---	---																																																																																																				
		Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---																																																																																																				
	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---																																																																																																				
		Ancoraggio inferiore interno	---	---																																																																																																				
		Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---																																																																																																				
Terza fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---																																																																																																				
		Ancoraggio inferiore interno	---	---																																																																																																				
		Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---																																																																																																				
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---																																																																																																				
		Ancoraggio inferiore interno	---	---																																																																																																				
		Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---																																																																																																				
	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---																																																																																																				
		Ancoraggio inferiore interno	---	---																																																																																																				
		Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---																																																																																																				
9.13.4.	<p>Descrizione di un tipo particolare di cintura di sicurezza in cui un ancoraggio è fissato allo schienale del sedile o comprende un dispositivo per la dissipazione di energia: Description of a particular type of safety belt where an anchorage is located in the seat backrest or incorporates an energy dissipating device: N.R.</p>																																																																																																							
NOTE:	<p>SISTEMA DI ANCORAGGIO PER RENAULT MASTER. Le modifiche strutturali apportate al veicolo originale, interessano esclusivamente la cabina di guida sulla quale si interviene asportando parte della parete posteriore e del tetto. Tale taglio non compromette le caratteristiche strutturali della cabina ma consente di lasciare libero il passaggio fra cabina di guida e vano abitativo posteriore. In sostanza il sistema di ancoraggio delle cinture di sicurezza originale RENAULT viene modificato con la traslazione del solo punto R verso l'alto, con una di 70 mm, con l'altra di 33mm, in seguito all'interposizione di due possibili piastre girevoli. Tali piastre possono essere installate indifferentemente sul sedile destro e sinistro.</p>																																																																																																							

ALLEGATO -A-

(DISEGNI)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO

Numero/del **CTADOS01** **20.04.2011**

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.l.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

CTARY9

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -A-

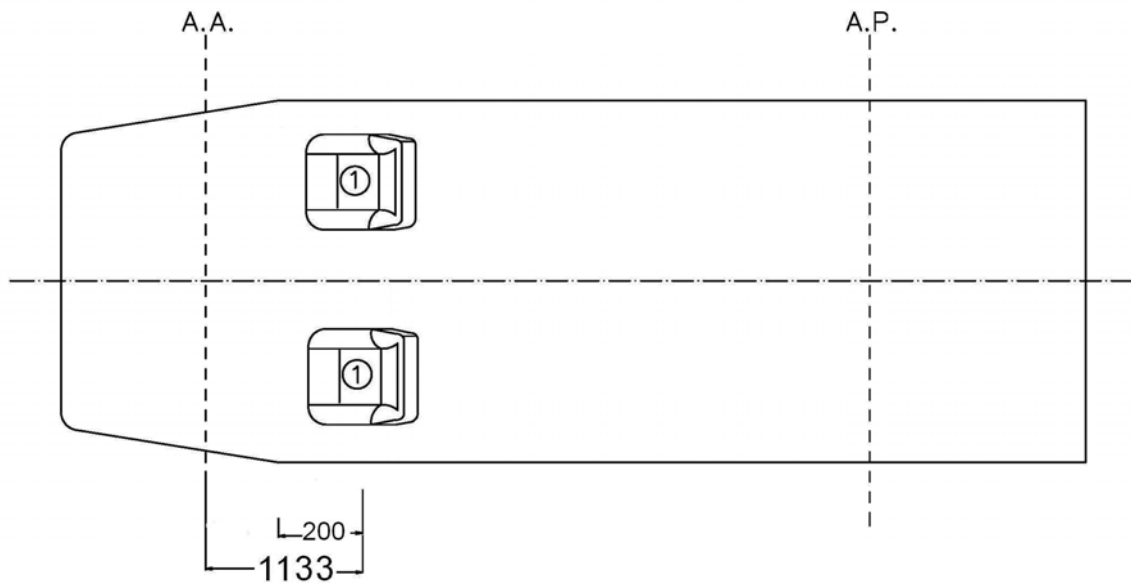
ARGOMENTO	Riferimento	Pagina
Vista in pianta del veicolo	CTAEOD01	1
Zone autorizzate sedile anteriore	CTAEOD02	2
	CTAEOD03	3
Piastra girevole	00600	---
	00660	---

CTA POMEZIA (RM) - ITALIA	Direttiva 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 2005/41/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE CTARY9		PAGINA	1
	scheda inf.N.	CTADOS01	file:	187ocxs0.xls
		DATA	20.04.2011	

Vista in pianta del veicolo

DISEGNO Numero

CTAEOD01



1- Sedili anteriori originali con piastra girevole marca CTA (corsa in avanti di 200 mm).

CTA POMEZIA (RM) - ITALIA	Direttiva 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 2005/41/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE CTARY9		PAGINA	2
	scheda inf.N. CTADOS01	file: 187ocxs0.xls	DATA	20.04.2011

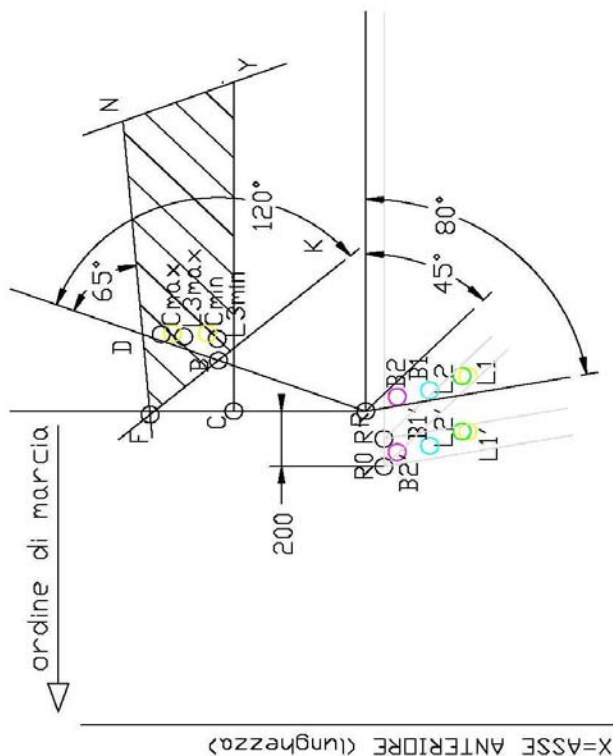
Zone autorizzate sedile anteriore (con piastra CTA 00600)

DISEGNO Numero

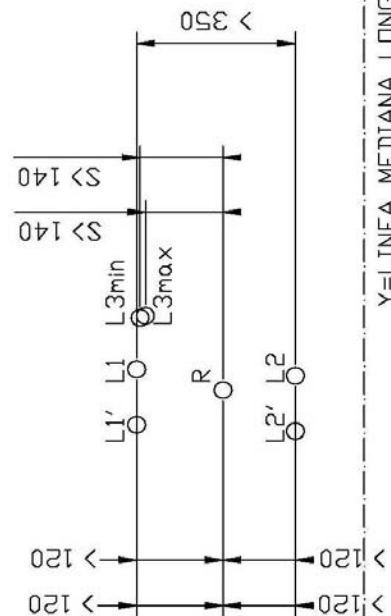
CTAEOD02

L1=L1'=Ancoraggio effettivo inferiore interno
L2=L2'=Ancoraggio effettivo inferiore esterno
L3 max=L3' max=Ancoraggio effettivo superiore
L3 min=L3' min=Ancoraggio effettivo superiore

Coordinate punto R e punti di ancoraggio			
	X	Y	Z
R	933±1133	±482	1013±980
L1	1059,9±1259,9	±128,9	663,8
L2	1059,9±1259,9	±249,5	683,8
L3 min	1393,7	-765,1	1518,2
L3 max	1401,1	-746,2	1632,7



Z=PAVIMENTO PIANALE (altezza)



Y=LINIA MEDIANA LONGITUDINALE DEL VEICULO (larghezza)

CTA POMEZIA (RM) - ITALIA	Direttiva 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 2005/41/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE CTARY9		PAGINA	3
	scheda inf.N.	CTADOS01	file:	187ocxs0.xls

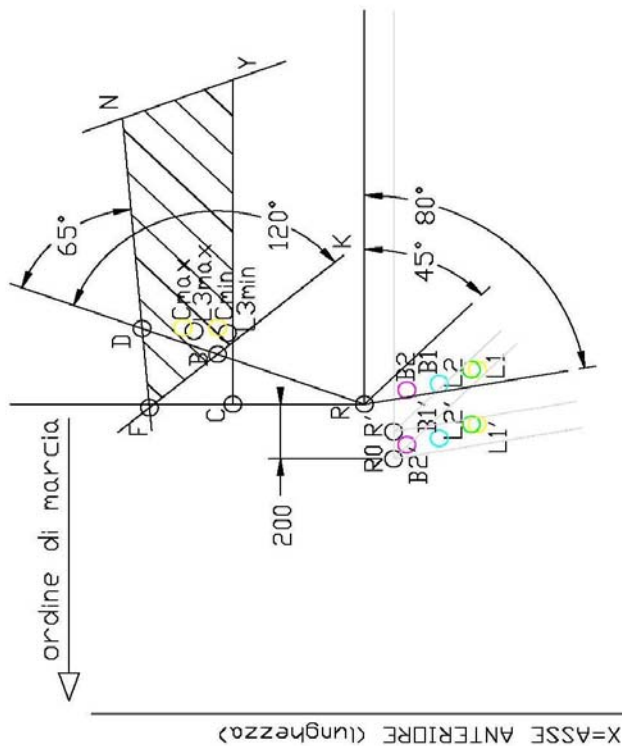
Zone autorizzate sedile anteriore (con piastra CTA 00660)

DISEGNO Numero

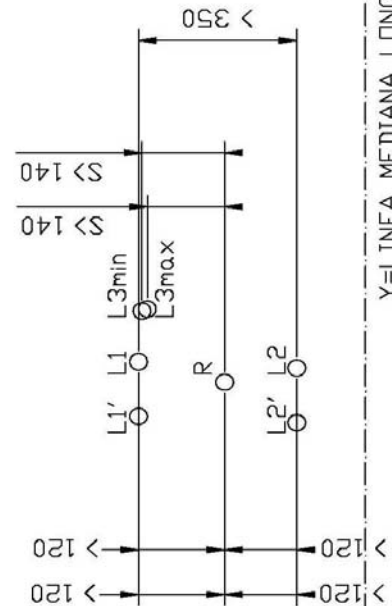
CTAEOD03

L1=L1'=Ancoraggio effettivo inferiore interno
L2=L2'=Ancoraggio effettivo inferiore esterno
L3 max=L3' max=Ancoraggio effettivo superiore
L3 min=L3' min=Ancoraggio effettivo superiore

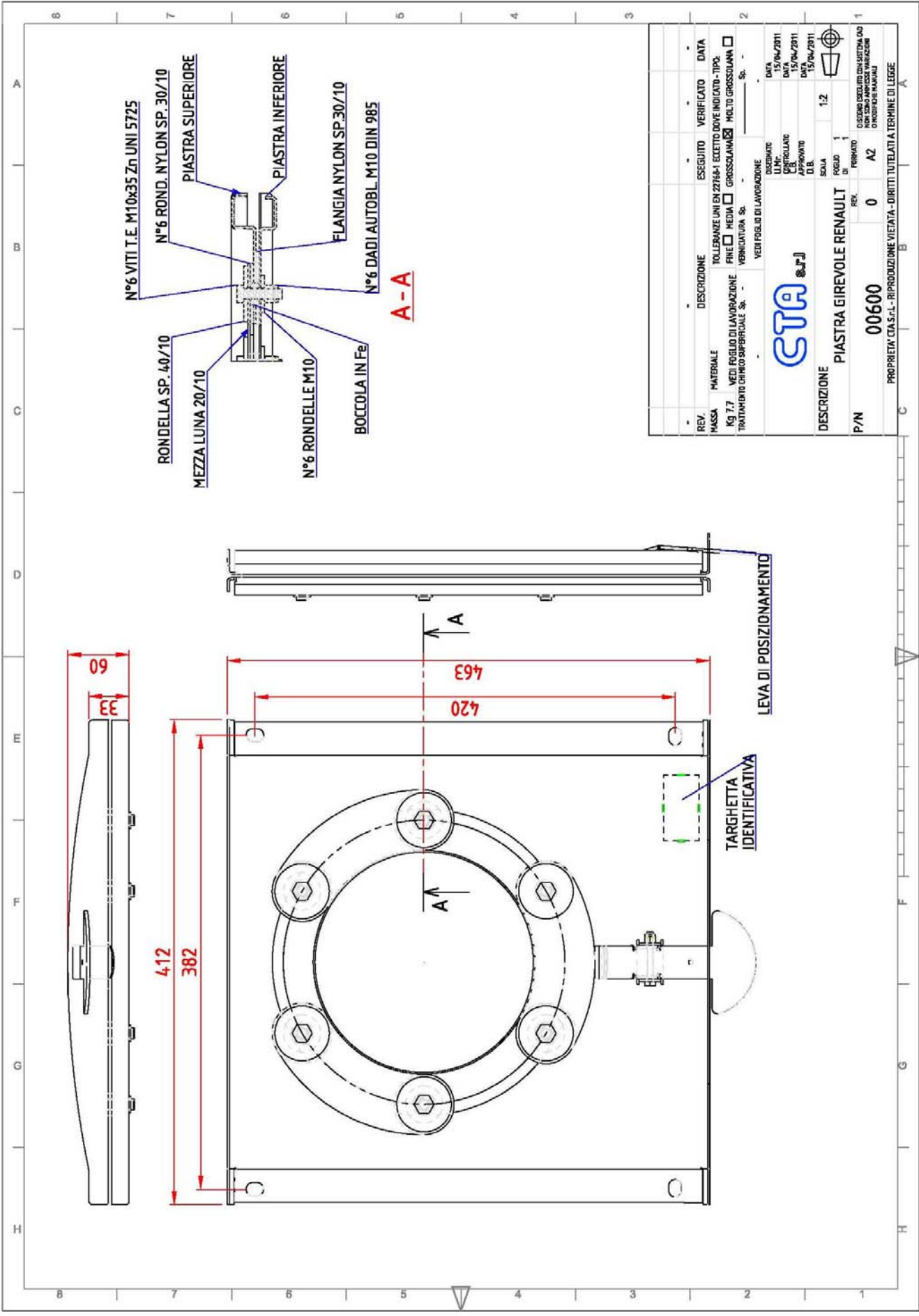
Coordinate punto R e punti di ancoraggio			
	X	Y	Z
R	933±1133	±482	1050±1020
L1	1059,9±1259,9	±128,9	663,8
L2	1059,9±1259,9	±249,5	683,8
L3 min	1393,7	-765,1	1518,2
L3 max	1401,1	-746,2	1632,7



Z=PAVIMENTO PIANALE (altezza)



Y=LINEA MEDIANA LONGITUDINALE DEL VEICOLO (larghezza)

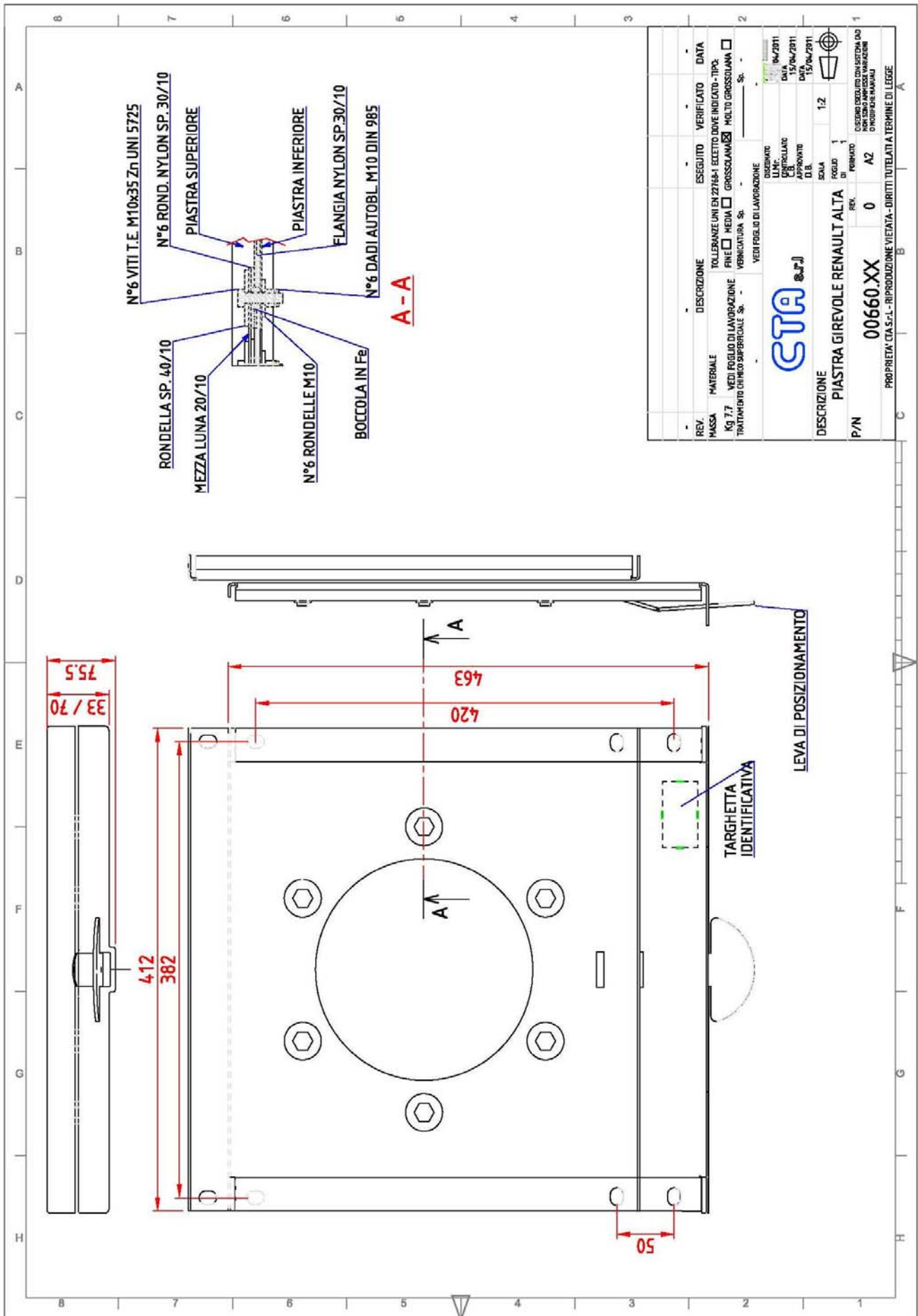


REV.	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	DATA
1	PIASTRA GIREVOLE RENAULT			

MASSA Kg 7,7 TOLLERANZE UNI EN 22864-1 ELETTO DOVE INDICATO - TIPO: FINE <input type="checkbox"/> MEDIA <input type="checkbox"/> GROSSOLANA <input checked="" type="checkbox"/> MOLTO GROSSOLANA <input type="checkbox"/> TRATTAMENTO CINETICO SUPERFICIALE <input type="checkbox"/> VERNICATURA <input type="checkbox"/>	DATA 15/04/2011 DATA 15/04/2011 DATA 15/04/2011
--	--

DESCRIZIONE PIASTRA GIREVOLE RENAULT P/N 00600	CTA surj DESCRITTORE L.N.P. VERIFICATORE C.B. ROLLARE APPROVATO D.B. SOGLIA 1:2 FOGLIO DI 1 FORNITO A2
---	---

PROPRIETA' CIA S.r.l. - RIPRODUZIONE VIETATA - DIRITTI TUTELATI A TERMINE DI LEGGE	
--	--



ALLEGATO -B-

(FOTOGRAFIE)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO

Numero/del **CTADOS01** **20.04.2011**

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.l.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

CTARY9

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -B-

ARGOMENTO	Riferimento	Pagina
Piastra girevole 00600	CTAEO#01	1
	CTAEO#02	
Piastra girevole 00660	CTAEO#03	2
	CTAEO#04	3
	CTAEO#05	
	CTAEO#06	4
	CTAEO#07	

CTA POMEZIA (RM) - ITALIA	Direttiva 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 2005/41/CE		ALLEGATO	B
	VEICOLO A MOTORE CTARY9		PAGINA	1
	scheda inf.N. CTADOS01	file: 187ocxs0.xls	DATA	20.04.2011

Piastra girevole 00600

FOTOGRAFIA Numero **CTAEO#01**



FOTOGRAFIA Numero **CTAEO#02**



CTA POMEZIA (RM) - ITALIA	Direttiva 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 2005/41/CE		ALLEGATO	B
	VEICOLO A MOTORE CTARY9		PAGINA	2
	scheda inf.N. CTADOS01	file: 187ocxs0.xls	DATA	20.04.2011

Piastra girevole 00660

FOTOGRAFIA Numero **CTAEO#03**



FOTOGRAFIA Numero **CTAEO#04**

